

Curriculum Vitae					
Informazioni personali					
Cognome e nome	PAGANELLI, Filippo				
Indirizzo	Via Pellegrino Tibaldi 38 – 40129 Bologna (BO) – Italy				
E-mail	filippo.paganelli83@gmail.com				
Telefono	Fisso	+39 051 4122288		Mobile	+39 347 0454736
Nazionalità	Italiana	Data di nascita	20/07/1983	Sesso	Maschile
Occupazione	<p>Ricercatore tempo determinato e a regime di impiego a tempo definito di tipo A (RTD A – junior) - Consulenza nel settore dell'Ingegneria dei sistemi di trasporto e Trasporto Aereo - Libero professionista con P. IVA individuale.</p> <p>Abilitazione alla professione di Ingegnere (2008) - Iscrizione all'albo tess. n° 8788/A (2013) - Membro esperto aggregato alla Commissione per l'Abilitazione alla Professione di Ingegnere dal 2012</p>				

Languages	(*) Common European Framework of Reference (CEF) level									
Italiano	madrelingua									
	Understanding				Speaking				Writing	
	Listening		Reading		Spoken interaction		Spoken production			
Inglese	C1	Proficient user	C1	Proficient user	C1	Proficient user	C1	Proficient user	C1	Proficient user
Francese	A1	Basic user	B1	Independent user	A2	Basic user	A2	Basic user	A2	Basic user
Tedesco	A2	Basic user	B2	Independent user	A2	Basic user	A2	Basic user	B1	Independent user

Abilità	
Capacità e competenze relazionali	Eccellente abilità nello stabilire relazioni interpersonali e ottime doti comunicative apprese grazie alla frequentazione di laboratori teatrali e affinate durante il PhD grazie a seminari e lezioni preparate per le materie di studio di competenza. Forte personalità, determinato al raggiungimento degli obiettivi. Partecipa volentieri e attivamente ad attività di lavoro in gruppo.
Capacità e competenze organizzative	Eccellente abilità nel pianificare le scadenze e nello stabilire scale di priorità anche sotto pressione. Curioso, preciso e accurato nello svolgimento delle mansioni affidate. Capacità di problem solving, analisi dei dati e nell'elaborazione di differenti scenari decisionali, abilità acquisita durante le esperienze lavorative successivamente descritte. Ottimo spirito di iniziativa.
Capacità e competenze tecniche	Profonda conoscenza di Autocad e degli applicativi Office. Capace di lavorare con Visual Basic. Progettazione e analisi di performance di scenari progettuali

Titoli di studio acquisiti:

- Dottorato di ricerca in Ingegneria Geomatica e dei Trasporti (Area ICAR/05) conseguito presso Università degli studi di Bologna in data 22-05-2012
- Laurea Specialistica in Ingegneria Civile (INDIRIZZO INFRASTRUTTURE VIARIE E TRASPORTI) conseguita presso Università degli studi di Bologna – Facoltà di Ingegneria in data 20-03-2008 con votazione 110/110 con lode
- Laurea Triennale in Ingegneria Civile (INDIRIZZO INFRASTRUTTURE VIARIE E TRASPORTI) conseguita presso Università degli studi di Bologna – Facoltà di Ingegneria in data 14-12-2005 con votazione 110/110
- Maturità scientifica conseguita presso Liceo Scientifico Manfredo Fanti di Carpi (MO) in data 15-07-2002 con votazione 100/100

DOTTORATO DI RICERCA

Tema di ricerca: Analisi di fenomeni di concorrenza e competizione nel trasporto aereo

Titolo della dissertazione: Cooperation and competition in the air transport market: current scenario, possible evolutions and analytical tools

Ulteriori topics di ricerca seguiti:

- *Metodi e modelli per l'ottimizzazione delle performance di terminali aeroportuali passeggeri:* la simulazione dei processi e del deflusso passeggeri nei terminal aeroportuali non possono essere simulati in modo statico. Inoltre, l'evoluzione tecnologica e regolamentare ha portato al superamento dei vecchi criteri costruttivi.
- *Metodi e modelli per la pianificazione delle reti e dei servizi di trasporto aereo:* Studio di misure della connettività e accessibilità (attiva e passiva) delle reti aeree.
- *Principi di economia dei vettori e flight pricing:* studio dell'evoluzione dei modelli dei business dei vettori nel tempo. I risultati hanno evidenziato una forte incidenza dei diversi meccanismi di pricing e di servizio erogato.

CARRIERA ACCADEMICA	
Data	Gennaio 2015 ad oggi
Tipo di impiego	Collaboratore e (dal 9/2017) Ricercatore a tempo determinato tipo A presso Dipartimento DICAM – Scuola di Ingegneria ed Architettura – Univ. di Bologna <ul style="list-style-type: none">• Convenzione con il Centro Nazionale Trapianti (CNT) per studio, definizione e monitoraggio della rete italiana di trasporto organi.• Collaborazione alla didattica nei corsi di Tecnica ed economia dei trasporti LT e Teoria e Tecnica della Circolazione LM dall'anno accademico 2009-2010 ad oggi• Correlatore di 2 tesi LM Civil Engineering, 15 tesi LM Ingegneria Civile, 10 tesi LT Ingegneria Civile
Principali mansioni e responsabilità	<ul style="list-style-type: none">• Aggiornamento e analisi del database storico dei trapianti nazionali, analisi dei bandi di affidamento servizi di trasporto aereo• Sviluppo di un modello di rete nazionale per il trasporto aereo degli organi, dei pazienti e delle equipe chirurgiche• Partecipazione alla stesura di proposals e alle attività di progetti di ricerca nell'ambito dei trasporti
Data	Ottobre 2012 - Dicembre 2014
Tipo di impiego	Dipartimento di Architettura – Università di Bologna. <ul style="list-style-type: none">• Progetto Europeo AIRLED• Progetto Europeo ECOTALE• Assegno di ricerca da Aeroporto Marconi di Bologna” → Analisi e valutazione dell'interazione aeroporto- territorio• Progetto di riqualificazione dell'area ex Caserma Staveco a Bologna
Principali mansioni e responsabilità	<ul style="list-style-type: none">• Sviluppo economico delle catchment area aeroportuali secondo il concetto di Airport City. Partecipazione ai tavoli locali, agli eventi di disseminazione e elaborazione della metodologia per l'Imageneering Tool per il caso italiano, del Piano di Sviluppo Policentrico Regionale e della Strategia Transnazionale.• Soluzioni per internalizzare i costi esterni di trasporto e di consumo del territorio attraverso l'analisi di best practises e della loro trasferibilità: revisione del materiale, elaborazione di mappe, schede riassuntive e suggerimenti metodologici.• Elaborazione e gestione di un questionario per investigare i servizi di tipo B2B and B2C presenti all'aeroporto di Bologna, grazie alla collaborazione della locale Camera di commercio.• Studio dell'accessibilità esistente e redazione di progetto di regimazione all'interno dell'area riqualificata, calcolo e localizzazione delle aree di sosta veicolare coerentemente con le disposizioni previste dal RUE del Comune di Bologna.

PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE ED IN ATTI DI CONVEGNO:

alla data odierna è autore di 14 pubblicazioni pubblicate o accettate su riviste indicizzate sui principali motori di ricerca scientifica (Scopus, Webofscience ..) e di 9 contributi in saggi e atti di convegno.

<https://www.unibo.it/sitoweb/filippo.paganelli2/publications>

https://www.researchgate.net/profile/Filippo_Paganelli/publications

PARTECIPAZIONI A CONVEGNI:

- INAIR – 2018 (Hainburg an der Donau)
- Summer School SIDT - 2018 (Fisciano)
- EWGT – 2017 (Padova), 2018 (Braunschweig)
- ATARD – Air Transport & Regional Development – 2017 (Bergamo)
- SIDT – Società Italiana Docenti di Trasporti – 2010 (Roma), 2011 (Venezia), 2012 (Padova), 2017 (Bari)
- SIET – Società Italiana Economisti dei Trasporti – 2010 (Roma), 2012 (Bari)
- SITO – Società Italiana Trapianti Organo – 2015 (L'Aquila), 2016 (Roma), 2017 (Cagliari), 2018 (Bologna)
- ICTS – International Conference on Transport Sciences – 2010, 2011, 2013 (Portoroze)
- XX International Conference: Living and Walking in Cities – Safety of Vulnerable Road Users, 2013 (Brescia)
- International Conference: The capacity of Transport systems: arcs, nodes, services and technologies, 2009 (Venezia)

BREVE OUTLINE DEI PROGETTI EUROPEI:

airLED (partecipazione come esperto): CENTRAL EUROPE Programme co-financed by the ERDF. (July 2012 – Dec 2014) <http://airled.eu>

L'obiettivo del progetto era la promozione del concetto di sviluppo economico policentrico integrato all'interno delle catchment area aeroportuali, nell'ottimo di promuovere la trasformazione dell'aeroporto in una Airport City proprio grazie al legame sempre più forte con il tessuto urbano e produttivo di riferimento. La strategia di sviluppo comune tra i vari partner (aeroporti e regioni dell'europa balcanica e centro-orientale) si reggeva sui 3 pilastri tematici di i) logistica e trasporti, ii) sviluppo spaziale, ambientale e architettonico ed iii) opportunità di business e investimenti.

Nell'ambito di questo progetto, oltre alla partecipazione attiva alle tavole rotonde con gli stakeholder locali e al supporto tecnico nella preparazione delle masterclass ed eventi disseminativi, mi sono occupato – nell'ambito dell'incarico ricevuto - della redazione della strategia comune e della sua applicazione a livello regionale/locale con il supporto di ITL e del Settore Mobilità della Regione.

ECOTALE (partecipazione come esperto). Project co-financed by the ERDF and the INTERREG IVC programme. (2012 - 2014). <http://www.ecotale.eu/>

L'obiettivo principale del progetto ECOTALE era sviluppare una maggiore consapevolezza sulla necessità di includere l'internalizzazione dei costi esterni di trasporto nelle varie fasi della pianificazione territoriale. I partner coinvolti hanno analizzato case studies presenti in letteratura, misure in vigore o allo studio nei loro paesi e all'estero al fine di creare metodologie e linee guida per supportare le scelte di pianificazione nell'ottica di integrare all'approccio tradizionale di sviluppo del territorio anche la consapevolezza delle misure di capacità ambientale e di uso consapevole del territorio. *Ho prestato il mio supporto nella valutazione e confronto delle varie metodologie e nella stesura delle linee guida, facendo uso di strumenti propri dell'ingegneria dei trasporti quali ABC, MCA, SWOT Analysis.*

LAirA (partecipazione come esperto). Progetto INTERREG (2017-2019)

La crescita del traffico aereo richiede azioni per garantire una sempre migliore accessibilità agli aeroporti dalle proprie FUA (functional urban areas). Il progetto LAirA (Landside Airport Accessibility) si propone di collegare aeroporto e territorio con soluzioni multimodali, smart e a basso impatto ambientale, riducendo l'impatto ambientale e l'uso di energia derivante da carbone per la mobilità e promuovendo un cambiamento di concezione e di abitudini di trasporto sia dei passeggeri sia dei dipendenti aeroportuali. Sono coinvolte 7 aree tematiche, ovvero mobilità elettrica, air-rail links, accessibilità ciclabile e pedonale, IT, wayfinding e trasporto collettivo.

La società di gestione dell'aeroporto di Bologna (ADB - partner del progetto) aveva coinvolto UNIBO nelle attività di progetto, in particolare nella stesura di un output locale e nel coordinamento di un intero task del progetto; la rinuncia a far parte del progetto da parte di ADB ha poi determinato anche l'uscita di UNIBO.

ecotopia (supporto preparazione della call H2020)

Il progetto, a guida del CNR, mirava a misurare e tracciare nello spazio e nel tempo l'impronta inquinante di singoli veicoli o categorie di veicoli simili grazie a batterie di telecamere e sensori da predisporre ed installare in corrispondenza di alcuni archi stradali (nel caso di Bologna, ai varchi della ZTL e sui rami dell'intersezione a rotatoria in accesso all'aeroporto). La quantificazione e la propagazione del contributo inquinante del singolo veicolo sarebbe stata innovativa rispetto alle tecniche attuali che esprimono valori medi in una sezione. Inoltre, tramite un algoritmo di machine learning, sarebbe stato possibile rilevare

veicoli non adeguatamente mantenuti o le cui prestazioni erano state fraudolentemente alterate rispetto ai valori dichiarati da libretto di circolazione. La proposta ha superato la prima valutazione della commissione EU e ha conseguito un punteggio finale di 11 su 15 nella valutazione finale.

Il team di ricerca in cui sono inserito aveva ottenuto le lettere di supporto di ADB e del Comune ed avrebbe partecipato attivamente come partner del progetto alla stesura di numerosi output e coordinando le attività dei partner in due task con relativi deliverable di progetto, oltre a fornire il proprio expertise per quanto riguarda i modelli di emissione inquinante e di simulazione del traffico.

Esperienza lavorativa	
Data	<u>Febbraio 2011 – Febbraio 2012 – Contratto a tempo determinato</u>
Tipo di azienda e di impiego	Impiegato presso Direzione Logistica Operativa - Bartolini BRT Corriere Espresso
Principali mansioni e responsabilità	Project management: studio e sviluppo di scenari alternativi, follow up, elaborazione di indici KPI. Redazione e revisione di layout operativi. Simulazione di processi produttivi. Analisi di efficienza.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Bartolini BRT Via Enrico Mattei , 42, 40132 Bologna - Italy Referente: Dott. Cavallieri Federico Telefono: +39 51 6015443
Data	<u>Dicembre 2008 - Febbraio 2010 – Contratto a tempo determinato</u>
Tipo di azienda e di impiego	Ufficio di Coordinamento Operativo di Scalo
Principali mansioni e responsabilità	Pianificazione e gestione dell'uso giornaliero delle strutture di imbarco/sbarco dell'aeroporto, elaborazione delle sequenze de-icing, produzione e gestione della messaggistica in osservanza delle Procedure Aeroportuali
Nome e indirizzo del datore di lavoro	SAB - Aeroporto G. Marconi di Bologna - Via del Triumvirato, 84, 40132 Bologna – Italy
Date	<u>Maggio 2008 – Dicembre 2008 – Stage post-laurea</u>
Tipo di azienda e di impiego	GH Handling aeroportuale
Principali mansioni e responsabilità	Affiancamento alle attività di rampa, centraggio, controllo voli, imbarco. Frequenza dei corsi safety-security-rampa-merci pericolose. Conseguimento patente aeroportuale.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	GH Handling - Aeroporto G. Marconi di Bologna - Via del Triumvirato, 84, 40132 Bologna – Italy

Autorizzo al trattamento dei dati personali per le sole finalità interne di selezione del personale in osservanza al Decreto Legislativo n° 196/2003e successive integrazioni

Luogo e data

Bologna, 13 marzo 2019

Firma

Filippo Paganelli